



**Lacustre Vereinigung Zürichsee; Rapperswil**  
Protokoll Mitgliederversammlung 2018, 20. Januar 2017

*Anwesend:* Walter Müller  
Stacy Müller  
Florian Marty  
Martin Pfeiffer  
Thomas von Gunten  
Walter Ingold  
Daniel Straub  
Urs Rüeegsegger  
Peter Kaufmann  
Carlo de Maria  
Toni Vogel  
Andreas Keller  
Charly Nauer  
Georg Geyer  
Jürg Bolliger  
Reto Wettstein  
Catherine Schuppli  
Markus Iseli  
Jürgen Luder

*Entschuldigt:* Andreas von Arx

## I. Begrüssung

Andreas Keller (AK) begrüsst die Anwesenden zur Mitgliederversammlung (MV) welche wie letztes Jahr am selben Standort stattfindet wie die LV Hauptversammlung.

Folgende Mutationen werden bekannt gegeben:

- Eintritte:
  - Claudia Conrads Geyer
  - Vincent Geyer
- Austritte aus der Flotte
  - Sebastian Dordor
  - Thomas Hägy

Die Traktandenliste wurde rechtzeitig versandt, die MV ist gemäss Statuten beschlussfähig. Anträge seitens der Mitglieder liegen keine vor.



## II. Wahl der Stimmzähler

Als Stimmzähler wird Jürg Bolliger gewählt

## III. Protokoll der Sitzung vom 21. Januar 2017

Das Protokoll wird mit Applaus verdankt und einstimmig genehmigt.

## IV. Jahresbericht

Der Jahresbericht wurde mit der Einladung für die MV verschickt. AK verzichtet darauf den Bericht vorzulesen, präsentiert jedoch einige Impressionen von den Schweizermeisterschaften in Grandson sowie die Jahreswertung 2017 mit den gesegelten Wettfahrten. Reto Wettstein wird als Sieger der Jahreswertung nochmals herzlich gratuliert sowie wird der von Andreas Keller neu gestiftete Wanderpreis, eine mechanische Regattaurh vorgestellt.

## V. Info aus dem Vorstand

AK erwähnt, dass im Vorstand über das Jahr nicht allzu viel gelaufen bzw. die relevanten Themen in der bevorstehenden Hauptversammlung verhandelt werden.

Wobei folgende zwei Themen diskutiert werden:

### A. News Einbaumotor

Seit Anfang 2018 sind 2-Takt Motoren auf dem Zürichsee nicht mehr zugelassen. Als Alternative besteht die Möglichkeit einen 4-Takt Motor als Einbaumotor zu verbauen. Die Yachtwerft Wirz kann diese Motoren verbauen und stellt die benötigte Konformitätserklärung für die Immatrikulation bei den verschiedenen Schifffahrtsämtern aus. Voraussichtlich können bis April 2018 3-4 Motoren verbaut werden wobei alle Motoren bereits verkauft bzw. reserviert sind.

### B. Bulletin

AK stellt die 8. und letzte Auflage des Bulletin vor, welches im Anschluss an die Lacustre GV an alle Anwesenden verteilt wird. Alle Anwesenden danken Stacy Müller für die hervorragende Arbeit.

## VI. Kasse

Reto Wettstein, unser neuer Kassier führt durch die einzelnen Positionen des Jahresabschluss 2017. Die Rechnung 2017 schliesst mit einem Gewinn von CHF 1'677.82

Andreas von Arx, unser Revisor, musste sich für die diesjährige Jahresversammlung entschuldigen lassen. An seiner Stelle liest Andreas Keller den von Andreas erhaltenen Revisionsbericht vor.

Die Versammlung genehmigt die Rechnung einstimmig.

Die Erteilung der Décharge für das Geschäftsjahr 2017 erfolgt einstimmig. Mit Dank an Kassier und Revisor wird das Traktandum geschlossen.



## VII. Wahlen

Es stehen folgenden Wiederwahlen an

- Obmann: Andreas Keller
- Vize-Obmann: Florian Marty
- Technik: Martin Zobel

Alle drei werden einstimmig wiedergewählt.

## VIII. Jahresprogramm

AK stellt das Programm 2018 vor, welches wiederum ein Training (5. Mai) sowie neu eine Cruising Woche (15. bis 17. August) und das 7'o' clock Training in Pfäffikon (23. Mai) enthält. Die wichtigsten Schwergregatten werden wie die letzten Jahre die Pfingsten- und Frühlingregatta sowie die beiden Herbstpreise I und II sein.

## IX. Budget 2018

Reto Wettstein stellt das Budget 2018 vor, welches eine Gewinn von CHF 1'075.5 beinhaltet. Das Budget wird von der Versammlung einstimmig genehmigt.

## X. Diverses

AK präsentiert die Liste der Wanderpreis welche neu den von Andreas Keller gestiftete Wanderpreis für die Jahreswertung der LVZ.

AK erwähnt, dass die Schweizermeisterschaften 2019 durch die Zürichseeflotte zu organisieren ist und bereits festgelegt wurde, dass diese vom 11-15. Juni in Rapperswil durchgeführt werden wird. Neu fangen die Meisterschaften bereits am Dienstag an und der Sonntag fällt als Reservetag weg.

Zum Abschluss fragt AK nach allgemeinem Feedback zum Jahresprogramm. Es gibt verschiedene Wortmeldungen wobei klar wird, dass eine Konzentration der Schwergregatten Pfingsten/Frühling und Herbstpreis/II weiterhin gewünscht wird. Es stellt sich die Frage ob die Distanzfahrt Enge weiterhin Teil des Jahresprogramm sein sollte da die Teilnehmerzahl sehr seit mehreren Jahren nun sehr gering ist.

4.02.2017 Florian Marty